

SAFETY

1 アクティブスタビリティコントロール (ASC)

ASC

滑りやすい路面走行時や急なハンドル操作時に、車両の不安定な動きや車輪のスリップを防ぎ、安定した走行をサポートします。

【スタビリティコントロール機能】

センサーによって横滑りなどの不安定な動きを感知すると、4輪のブレーキ、エンジンを自動的にコントロール(統合制御)。路面が滑りやすい時や急なハンドル操作を行った場合でも、車両の動きを安定させて走行中の安全を保ちます。

【トラクションコントロール機能】

雪道などの滑りやすい路面で発進する際、駆動輪のスリップを感知すると、スリップした車輪にブレーキをかけ、エンジン、トランスミッションを自動的にコントロール(統合制御)。スムーズな発進加速を可能にします。

ASC=Active Stability Control

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

2 ABS (EBD・ブレーキアシスト付)

ABS EBD

急ブレーキ時、タイヤロックによって起こりやすい横滑りをコントロールし、ハンドル操作による危険回避能力を高めます。また、乗員や積載量に応じて、制動力を配分するEBDを搭載し、状況に応じた適切な制動力を確保。さらに、ペダル踏み・踏み込み速度感应型のブレーキアシスト機構を採用し、緊急ブレーキ時など大きな制動力が必要な場合に、より強いブレーキ力が得られます。

ABS=Antilock Brake System

EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

3 アダプティブ フロントライティング システム (AFS)

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT

GALANT FORTIS

SUPER EXCEED⁺ | EXCEED⁺

★パッケージメーカーオプション

夜間走行時、カーブなどでステアリング操作に連動して曲がる方向の補助灯を点灯させ、進行方向をより明るく照らし出します。車速に応じて少ないステアリング操作でも点灯するため、高速走行時も安心です。

オートライトコントロール

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT

GALANT FORTIS

SUPER EXCEED | EXCEED⁺

★パッケージメーカーオプション

周囲と前方の明るさを感知し、走行シーンに応じて的確なタイミングでヘッドライト・ポジションランプが自動的に点灯、消灯します。

4 雨滴感応オートワイパー

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT

GALANT FORTIS

SUPER EXCEED | EXCEED⁺

★パッケージメーカーオプション

フロントウインドシールドガラス表面の雨滴を検出し、雨量に合わせて間欠/LO/HIのワイパー動作を自動切替します(雨量の検出感度をコラムスイッチのダイヤルで変更可能)。

●フロントウインドシールドガラスにコーティングをするとセンサーが雨を検出できなくなり、ワイパーが正常に作動しなくなる恐れがあります。

5 運転席 & 助手席SRSデュアルステージエアバッグ

SRS AIRBAG

前方からの衝突時、一定レベル以上の衝撃を感知すると作動してシートベルトを補助する安全装置として機能します。衝突の大きさによって、エアバッグの展開力を2段階に調節します。

6 運転席SRSニーエアバッグ

前面衝突の際、運転席エアバッグとともに乗員の保護効果をも高める運転席SRSニーエアバッグを全車に標準装備しています。ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御し、身体全体の保護効果を高めます。

SRSサイド&カーテンエアバッグ ※メーカーオプション

側面衝突時に乗員の頭部の衝撃を緩和します。加えて、前席乗員の頭部の衝撃も緩和します。

SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで着用しないことなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

7 エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)

急ブレーキ時またはABS作動時に、ハザードランプが通常の約2倍の速さで自動的に点滅。追突事故が起こらないよう後続車に注意を促します。

8 衝突安全強化ボディ (RISE)

RISE

高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。高張力鋼板や超高張力鋼板などの採用で、正面衝突をはじめオフセット衝突、側面衝突、後面衝突など、全方向の衝突安全性を高めています。

RISE=Reinforced Impact Safety Evolution

歩行者保護対応ボディ

万一の歩行者事故に備え、衝撃吸収構造のボンネット/フェンダー/バンパーなどを採用し、歩行者の傷害低減に配慮しています。

安全性を高めたシートベルト機構

すべての座席に3点式ELR付シートベルトを採用しています。前席には衝突初期の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの張力をコントロールし衝撃を吸収するフォースリミッター機構を装備。後席左右席には自立式シートベルトバックルを装備しています。

●衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

頸部衝撃低減フロントシート

後方から衝突された際のシートバックの変形特性と、ヘッドレスト位置を最適化。頭部のサポート性を向上させ、頸部への衝撃を軽減します。

頭部衝撃保護トリム ※SRSサイド&カーテンエアバッグ装着車を除く

ピラー、ルーフの内側にエネルギー吸収リブを採用した衝撃吸収構造を採り入れ、衝突時の頭部への傷害を低減します。

ISO FIX対応 チャイルドシート 固定専用バー+テザーアンカー

ISO FIX

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーとテザーアンカーをリヤシート左右席に標準装備しています。

ISO FIX: ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式

●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。

衝突安全性能総合評価(運転席)で
最高の6スター獲得

ギャラン フォルティスは平成19年度自動車アセスメント※の衝突安全性能総合評価で、運転席で6スター[★★★★★★]、助手席で5スター[★★★★★]を獲得。その高い衝突安全性能が実証されました。

※国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構による自動車の安全性能評価。